

UCHWAŁA NR IV/24/2018
RADY GMINY KORCZEW
z dnia 28 grudnia 2018 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Korczew do projektu
pn. „Skuteczna koordynacja działań ratowniczych w subregionie ostrołęcko-siedleckim i obwodzie
wołyńskim”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Korczew na zasadach partnerstwa do projektu pn. „**Skuteczna koordynacja działań ratowniczych w subregionie ostrołęcko-siedleckim i obwodzie wołyńskim**”, realizowanego w ramach **Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Białoruś – Ukraina 2014 - 2020 w ramach Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa** oraz zawarcia stosownego porozumienia.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Korczew.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.


PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY
Barbara Roszuk

Uzasadnienie:

Założeniem programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności finansowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie jest wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności. Gmina przystępując do niniejszego programu przygotowuje strategię rozwoju elektromobilności, która posłuży realizacji celów wynikających z aktów normatywnych i dokumentów strategicznych krajowych m.in. z:

- a) ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317, poz. 1356),
- b) Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (w skrócie SOR),
- c) Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”,
- d) Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

Projekt pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Korczew” będzie realizowany na terenie całej gminy. Środki na pokrycie kosztów kwalifikowanych zapewnia Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Stanowią one koszty netto projektu. Gmina zobowiązana będzie ponieść w szczególności koszty podatku VAT 23%. Celem bezpośrednim strategii jest rozwój elektromobilności na terenie Gminy Korczew. Strategia ma przyczynić się do stworzenia warunków dla rozwoju elektromobilności poprzez m.in.:

- 1) upowszechnienie elektromobilności wśród mieszkańców Gminy.,
- 2) promocja różnych środków transportu opartych na napędzie elektrycznym,
- 3) wykorzystanie elektrycznych środków transportu w komunikacji zbiorowej publicznej, w turystyce,
- 4) stworzenie sieci transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w Gminie i jej bezpośrednim otoczeniu,
- 5) wsparcie działań na rzecz integracji technologicznej i infrastrukturalnej gmin ościennych i powiatu dla rozwoju elektromobilności,
- 6) włączenie społeczności lokalnej w prace na rzecz rozwoju elektromobilności,
- 7) stworzenie warunków do budowy infrastruktury dla przechowywania i ładowania pojazdów elektrycznych (wiaty, ładowarki).

Szacunkowa wartość projektu nie przekroczy 61 000,00 zł w tym:

- 1) 49 000,00 zł - dofinansowanie ze środków NFOŚiGW w Warszawie (koszty kwalifikowane),
- 2) 12 000,00 zł - finansowanie ze środków własnych (koszty niekwalifikowane).

Projekt będzie realizowany w 2019 roku.

PRZEWODNICZĄCA
RADY GMINY

Elżbieta Roszuk